

# HARLEY-DAVIDSON DREAM MACHINES

Deutschlands größtes Harley-Davidson Magazin

A € 6,90 / CHEF 11,70 / B € 7,40  
DK DKK 67,00 / GR € 8,20 / I € 7,40 / J/UK € 7,40  
L € 7,40 / CZ CZE 245,00 / H 2390 HUF  
5 90,00 SEK / NL € 7,40  
SLO 7,40 € / FI 9,00 €



**VERGLEICHSTEST**  
INDIAN CLASSIC vs. CHIEFTAIN

**FAHRTESTS**

- ▶ Sportster XL 1200T
- ▶ Street Bob Special Edition



**MIT BOXERMOTOR**  
HARLEY-DAVIDSON „XA“



**SOFTAIL  
BAGGER** von TBC-Cycles

**SENSATION**



**ELEKTRO-BIKE VON HARLEY**



**ALLE WICHTIGEN H-D EVENTS**

**PAN EUROPEAN**



**VON BLING'S CYCLES**



# SOFTAIL BAGGER

Einen richtigen Bagger zu bauen auf Basis einer Softail Cross Bones war eine echte Herausforderung, die viel Zeit, Geld und Nerven kostete. Dieses Projekt entstand in stundenlangen Gesprächen, Ideenfindungen und Entwürfen, bis TBC-Cycles-Chef Torsten Beck und Besitzer Achim wussten, wohin die „Umbaureise“ gehen sollte

■ TEXTE: Ina, to ■ FOTOS: Volker Rost



Eine Sache ist mir besonders wichtig zu erwähnen“, so der Erbauer und Shop-Inhaber Torsten Beck, „alle von TBC-Cycles angefertigten Stahlteile haben nie eine CNC-Maschine gesehen. Sämtliche Baugruppen aus Metall sind ausschließlich per Hand mit klassischer Schlosser- und Spenglerarbeit entstanden: Idee – Blech – Schraubstock – Feile – Drehbank – Flex – Schweißapparat!“ Und von solchen Blecharbeiten gibt es an diesem Bike eine ganze Menge. Alleine mit dem Blech, das Torsten Beck an dem hochgradig komplex geformten Heckbereich verbaut hat, werden in anderen Teilen der Welt ganze Kleinwagen eingekleidet.



## SPENGLERARBEIT IN GUTER ALTER HANDWERKSTRADITION



Symbiose: Die Lackierung von AHA-Design bringt die 3-D-Elemente der Blecharbeiten perfekt zur Geltung

Da das Hauptthema „Bagger“ hieß, mussten selbstredend „Bags“ ans Heck. Die Halterungen und Bügel zur Aufnahme der Koffer entstanden, wie alle anderen Metallarbeiten auch, bei TBC in Karlsruhe. Sehr aufwändig war auch die Anfertigung der Auspuffendkappen. Die Endstücke sind doppelwandig aus Stahl gebogen und geschweißt. Der äußere Rahmen wurde aus Edelstahl gebogen und verschraubt. Die Zahl „68“ im rechten Topf steht für das Geburtsjahr des glücklichen Besitzers.

Um eine durchgängige Linie zu erzielen, wurde der Öltank gestretched. Von unten wurde der Spalt zwischen Getriebe und Öltank mit einem angefertigten Blech verblendet. Dahinter verbergen sich unsichtbar die Steuereinheit und Kabel der elektrisch verstellbaren KessTech-Töpfe.

Ebenfalls wurden die im Original nicht sehr schönen Rahmenenden, an denen normalerweise die hinteren Fußrasten be-

Doppelt sicher: die selbstgefertigte Krümmeranlage trägt nicht nur Hitzeschutzband, sondern auch gestylte Hitzeschutzbleche







Das einzige Katalogteil an diesem Dashboard ist das Instrument aus Harleys P&A-Sortiment



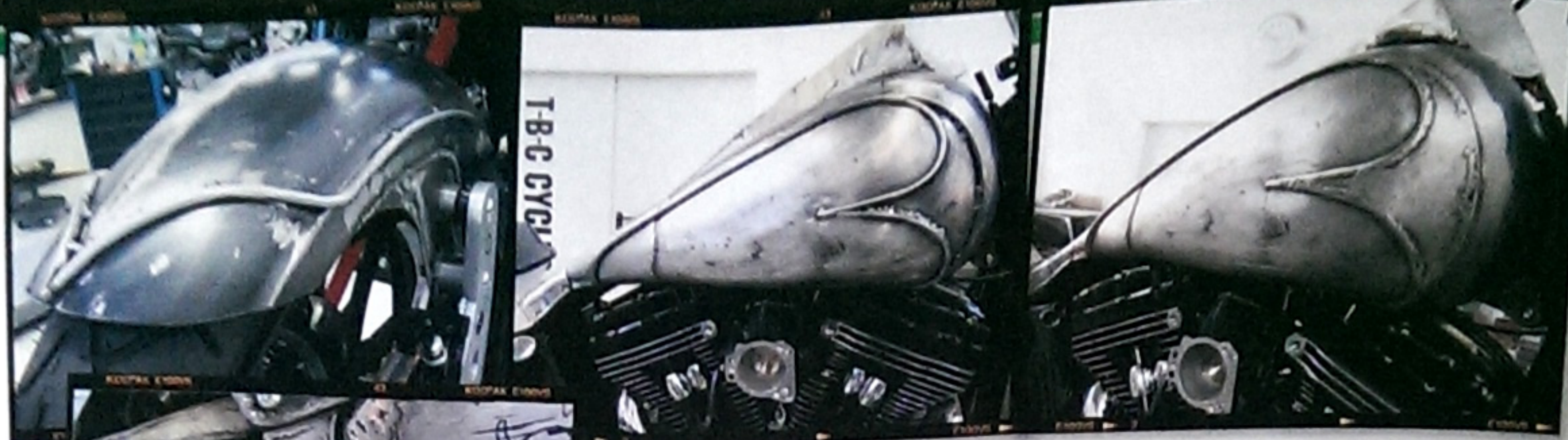
Ideenfindung per Pappschablone, erste Umsetzungen in Blech, mühsam ernährt sich das Eichhörnchen ...



## EIN HECK WIE AUS EINEM GUSS

festigt werden, von TBC-Cycles mit aufwändig angefertigten Stahlblenden versehen. Ein wichtiges Designstück sollte auch der Tank werden. Eine Verlängerung mit Anschluss an das Heckteil war nicht ausreichend. So wurden dreidimensionale Erhöhungen gefertigt und angeschweißt, durch die der Tank jetzt deutlich plastischer wirkt. „Eine besondere Herausforderung war auch das Anfertigen eines Dashcovers für den Tacho und die Anzeigeneinheit in passendem Design“, berichtet Torsten. „und, das Zündschloss sollte in keinem Fall auf dem Tank sitzen. Also: biegen, feilen, flexen, schweißen ... fertig.“ Wichtig im Gesamtkonzept war auch, die große Lücke zwischen dem hinteren Teil des Frontschutzblechs und den Rahmenunterzügen zu schließen. Also entstand während vieler Stunden ein Spoiler aus Stahlblech, der genügend Kühlluft für den Motor durchlässt, aber die schmucklosen Downtubes attraktiv verkleidet. Eigenentwicklungen





So entstanden  
die 3-D-Flächen  
im Blech



Kein Stein auf dem anderen: Selbst der  
Öltank wurde gestretched (links)

„Es gab eine Menge Schwierigkeiten während des Umbaus. Erst erwischte mich ein schwerer Bandscheibenvorfall, der mich lange Zeit außer Gefecht setzte. Dann war da die Nummer mit dem ersten Lackierer, der viel versprach, aber nichts fertigbrachte. Dann kam der Umzug in ein neues Firmengebäude, Flexspäne im Auge und zuletzt ein fast abgetrennter Finger. Aber ich habe dadurch gelernt, dass man nicht nur Metall zusammenschweißen kann, sondern dass das Leben auch Menschen zusammenschweißt. Während dieses Umbaus entstanden Freundschaften, die bleiben“, resümiert TBC-Mann Torsten Beck. Ein Fazit, dem nichts hinzuzufügen ist.

von TBC-Cycles sind auch der Frontfender und die Bremssattelhalter für die doppelten Sechskolben-Bremszangen vorne.

Der Kotflügel vorne erhielt die gleichen Stilelemente wie der Tank und das Heckteil. Auch die Krümmeranlage findet man in keinem Katalog. Sie wurde von TBC speziell für dieses Bike angefertigt und anschließend mit Hitzeschutzband umhüllt.

## SELTENES STÜCK: IST DAS NOCH EINE SOFTAIL, ODER EIN BAGGER, ODER EIN SOFTAIL BAGGER?



Schwer nach-  
zuvollziehen,  
dass dies mal eine  
Cross Bones war

### TECHNISCHE DATEN

#### MOTOR

Typ: orig. H-D Twin Cam  
Zylinder: orig. H-D, außen modif. TBC  
Zylinderköpfe: orig. H-D, modif. TBC  
Zylinderkopfdeckel: RSD  
Stößelstangen: Jims, einstellbar  
Pushrodcover: TBC, modif.  
Gemischaufbereitung: orig. H-D EFI  
Luftfilter: Force Winder  
Zündung: orig. H-D mit Supertuner  
Auspuffkrümmer: TBC  
Auspuffendtöpfe: KessTech ESM 2  
Auspuffendblenden: TBC

#### GETRIEBE

Typ: orig. H-D  
Kupplung/Primärtrieb: Performance Machine

#### FAHRWERK

Rahmen: orig. H-D Softail, Bj. 2010  
Gabel: orig. H-D Springer  
Federbeine: Luftfahrwerk Legend Air  
Räder: vo.: Thunderbike Gothic 3,5 x 21"  
mit 120-21, hi. 6.00 x 18" mit 200-18  
Bremsen: vo. 2 x Vierkolben PM, hi. 1 x Vierkolben PM  
Specials: Bremszangenhalter Eigenbau TBC

#### ACCESSORIES

Benzin-/Öltank: Eigenbau TBC  
Fender (vo./hi.): Eigenbau TBC  
Fenderhalter: Eigenbau TBC  
Lenker: Thunderbike, modif. TBC  
Griffe: Thunderbike  
Fußrastenanlage: Arlen Ness  
Scheinwerfer: Rebuffini  
Instrumente: orig. H-D  
Dashbord und Bugspoiler: Eigenbau TBC  
Spiegel: Cycle Craft  
Rücklichter/Blinker: Eigenbau TBC mit LED  
Sitz: Eigenbau TBC  
Lack: AHA-Design Bielefeld, Alex Henkemeier

KONTAKT  
www.tbc-cycles.de