

GAMBLERS LUCK





"Einmal gewinne ich und das andere Mal verliere ich." Das könnte der Wahlspruch der Casinobetreiber in Las Vegas sein. Natürlich gehen einige Spieler auch mit ziemlich fetten Brieftaschen nach Hause, doch auch nur dann, wenn der Einsatz vorher schon ziemlich hoch war. Der Reiz des Zockens ist so alt wie die Menschheit, einige Höhlenmalereien beweisen es. In der modernen Zockerrei ist natürlich das Kartenspiel immer noch ganz vorn. Und wenn man an Casinos denkt, dann fallen einem sofort Symbole wie das Pik As oder der Billard Eightball ein. Entweder hat man nun Glück oder man spart die Kohle und legt sie dann in veredeltem Metall an, so wie in diesem Fall.

Damit dauert der Spaß auf jeden Fall länger, und die Wahl eines guten Bikes hat mit Glück nicht viel zu tun, wenn man auf die richtigen Komponenten und den richtigen Customshop setzt. Die Bike Farm Melde ist ja schon seit Jahren eine gute Adresse für Custombikes, doch seit einiger Zeit hat Gerd Remmert seine Leidenschaft für Oldschool Bikes entdeckt,

was sich auch in der mit unglaublichen Details veredelten Gamblers Luck widerspiegelt. Der in nur drei Monaten entstandene High Necker basiert auf einem speziell für die Bike Farm angefertigten Rahmen, der gleichzeitig als Öltank dient. Durch sauber mit dem Rahmen verschraubte Kupferleitungen fließt nun das für das Triebwerk lebenswichtige Schmiermittel, und so kann wenigstens auch von innen nichts rosten.

In den wirklich auf ein Minimum beschränkten Starrahmen verpflanzt das Team einen dem Stil entsprechenden S&S Motor im Panhead Style, der seine Kraft über ein S&S 6 Gang Getriebe im 4 Gang Gehäuse an das Hinterrad abgibt. Natürlich wird bei einem echten Männerbike auch nur geklickt, um den Motor zum Leben zu erwecken. Aber in Verbindung mit der S&S Zündung und einem gut abgestimmten S&S Vergaser ist das ebenfalls kein Glücksspiel, sondern nur eine Frage der Technik. Die Auspuffgase werden sehr zur Freude der Passanten, durch einen Bike Farm Auspuff, der die Lücke des fehlenden Öltanks schließt, auf der linken Seite des Bikes in's Freie geleitet. Im Oldschool Style ist auch der Antrieb zum Hinterrad gehalten, der über eine klassische Kette zu einem Kettenrad mit integrierter Trommelbremse geführt wird.

Vorn wird der Vortrieb durch eine Bremscheibe gestoppt. Passend sind natürlich auch die Felgen ausgewählt, die in 5,5x 16 hinten und 2,75x 21 vorn, jeweils mit 80 gedrehten Speichen bestückt sind - gespannt durch Messingnippel. Der Stil und das Thema „Gambler's Luck“ ziehen sich, ohne aufdringlich zu wirken, bei diesem Chopper bis in die letzte Ecke des Bikes durch.

Ob nun die klassischen K-Tech Armaturen und Rasten in's Auge fallen, das im Rahmendreieck und an der Schwinge montierte Pik Zeichen als besonderes Highlight betrachtet wird oder auch der selbst angefertigte Lenker und die Sissybar als nicht alltäglich angesehen werden, bei dem Bikes gibt es von jeder Seite immer wieder Neues zu entdecken. Dem gesamten Thema hat sich auch AHA Design angenommen, die den 70's Style Glitterlack mit allen Attributen versehen haben, die zu einem echten Zockerbikes gehören. Einige Zocker behaupten ja immer wieder nichts dem Zufall zu überlassen, wobei sich die Frage stellt, ob es dann beabsichtigt ist, nur noch in Unterhose

und Krawatte bekleidet aus dem Casino zu gehen. Bei der Gambler's Luck hat der Besitzer, wie man sieht, mehr als nur Glück gehabt, indem er sich auf den Geschmack und das technische Know How des Bike Farm Teams verlassen hat.

Fotos und Text: Frank Sander

Kontakt:
Bike - Farm
Industriestr. 24a
49324 Melle
Email: Info@Bike-Farm.de
Internet: www.Bike-Farm.de

Technische Daten

Allgemeines

Name/ Bezeichnung: Gamblers Luck
Besitzer: Malco Schirmeier
Aufgebaut von: Bike Farm
Modell: Bike Farm Highnecker
Bauzeit: 3 Monate

Motor

Block: S+S Pan Head
Hubraum:
Zylinder: S+S
Kurbelwelle: S+S
Kolben: S+S
Köpfe: S+S
Ventile: S+S
Nockenwelle: S+S
Ölpumpe: S+S
Vergaser: S+S Super E
Auspuß: Bike Farm Freestyle VA gebürstet
Zündung: S+S

Getriebe

Hersteller: S+S 6in4
Gänge: 6
Kupplung: Barnett Scorpion Lock-Up

Fahrwerk

Rahmen: VG/ Bike Farm
Lenkkopfwinkel: 48°
Gabel: DNA 8" over
Gabelbrücken: DNA modifiziert
Bremscheibe(n):
Vorn: 10" Chrom
Hinten: K-Tech Trommel
Bremszangen
Vorn: 2 Kolben Chrom
Vorderrad: 2,75x21" 80 Speichenrad (gedrehte Speichen, Messingnippel)
Hinterrad: 5,5x16" 80 Speichenrad (gedrehte Speichen, Messingnippel)
Reifen vorn: Avon VenomX MH 90-21 Weißwand
Reifen hinten: Maxxis Classic150/80-16

Accessoires

Lenker: Bike Farm Eigenbau VA poliert
Griffe: K-Tech
Armaturen: K-Tech
Fender hinten: Bike Farm Eigenbau
Fenderstruts: Sissy Bar Bike Farm Eigenbau
Sitz: Bike Farm Eigenbau mit Polsterarbeiten
Fußrasten vorn: K-Tech Midcontrols
Tank: West modifiziert mit poliertem VA Blech Cover
Öltank: Oil in Frame
Elektrik: Bike Farm
Lampe: Crime Scene Choppers
Rücklicht: Crime Scene Choppers
Lack-Idee: Bike Farm
Lack: AHA Design

Sonstiges: Eigenbau Messingölleitungen, Plak-Embleme am Heck Fender, Rahmenende und Lenkkopf, gravierte Messingcover, Hydraulische Fußkupplung mit K-Tech Handschalthebel, Eigenbau Kennzeichenhalter (seitlich), Eigenbau Motorhalter, Eigenbau Ölfiltergehäuse aus Messing, "Spinner" Eigenbau im Hinterrad, Eigenbau Messing Kraftstoffleitungen, sämtlich Kabel in Messingleitungen verlegt

